

L. p.	Pytanie	Odpowiedź	Rysunek/grafika lub uwagi
PP-DP-starszy marynarz-F3P2-prawo morskie			
1.	Agent morski przy zawieraniu umowy w imieniu armatora: a. może działać na rzecz drugiej strony bez konieczności uzyskania zgody armatora b. może działać na rzecz drugiej strony po uzyskaniu zgody armatora c. nie może działać na rzecz drugiej strony d. zagadnienie to nie jest regulowane przez przepisy prawa	B	
2.	Co to jest Kodeks CSS? a. zbiór przepisów dotyczących ochrony statku i obiektu portowego b. zbiór przepisów dotyczących rozmieszczania i mocowania ładunków drobnicowych c. zbiór przepisów dotyczących systemów bezpieczeństwa pożarowego d. zbiór przepisów dotyczących budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem	B	
3.	Co to jest morze terytorialne? a. obszar morza nie przekraczający 24 mil morskich odmierzonych od linii podstawowej b. obszar morza nie przekraczający 12 mil morskich odmierzonych od linii podstawowej c. obszar morza nie przekraczający 6 mil morskich odmierzonych od linii podstawowej d. obszar morza nie przekraczający 32 mil morskich odmierzonych od linii podstawowej	B	
4.	Członkiem załogi statku jest: a. osoba posiadająca kwalifikacje morskie b. osoba wykonująca pracę na statku c. osoba wpisana na listę załogi i posiadająca odpowiednie kwalifikacje	C	
5.	Dowodem zawarcia umowy przewozu pasażera jest: a. konosament pasażerski b. pasażerski list przewozowy c. bilet pasażerski d. deklaracja przewozu pasażera	C	
6.	FSC to organ inspekcyjny: a. stanu załadowania statku b. stanu technicznego statku c. wszystkich statków d. państwa bandery	D	
7.	Inspekcje na statkach konwencyjnych pod kątem wymagań konwencji takich, jak SOLAS, MARPOL, STCW, przeprowadzane przez administrację morską państwa, w porcie którego statek znajduje się w danej chwili, dla potwierdzenia kompetencji kapitana, oficerów oraz stanu technicznego jednostki wykonują inspektorzy: a. PSC - Port State Control b. towarzystw klasyfikacyjnych c. EMSA - European Maritime Safety Agency d. IACS - International Association of Classification Societies	A	
8.	Jak nazywa się podręcznik prowadzenia akcji poszukiwania i ratownictwa wydany przez IMO? a. EPIRB b. RASSO c. MERSAR d. AMVER	C	
9.	Konwencja MLC reguluje: a. warunki przewozu pasażera b. warunki pracy i życia na statku c. zakwaterowanie i zaplecze rekreacyjne d. standardy medyczne	B	
10.	Kto na statku jest bezpośrednio odpowiedzialny za bezpieczeństwo pracy? a. kapitan, starszy oficer, starszy mechanik b. każdy członek załogi c. oficer ds. bezpieczeństwa d. oficer wachtowy	A	
11.	Międzynarodowym dokumentem prawnym ustalającym między innymi kwalifikacje załogi w zakresie pełnienia wachty morskiej jest: a. Konwencja SOLAS 74 b. Konwencja MARPOL 73/78 c. Konwencja STCW 78/95 d. nie ma takiego dokumentu	C	
12.	Morze terytorialne Rzeczypospolitej Polskiej to obszar wód o szerokości: a. 3 Mm b. 10 Mm c. 12 Mm	C	
	Morze terytorialne to pas wód ustalony do granicy:		

13.	a.	nie przekraczającej 20 mil morskich	C	
	b.	nie przekraczającej 18 mil morskich		
	c.	nie przekraczającej 12 mil morskich		
	d.	nie przekraczającej 10 mil morskich		
14.	Organami administracji morskiej są:		C	
	a.	minister właściwy ds. gospodarki morskiej		
	b.	urzędy morskie		
	c.	minister właściwy ds. gospodarki morskiej i dyrektorzy urzędów morskich		
	d.	Izby Morskie i Polski Rejestr Statków		
15.	Polisa to:		B	
	a.	umowa ubezpieczenia		
	b.	dowód zawarcia umowy lub ubezpieczenia		
	c.	rodzaj ubezpieczeń komunikacyjnych		
	d.	rodzaj ubezpieczeń losowych		
16.	Procedura wymagająca, aby alarmy ćwiczebne w zakresie ograniczania rozmiarów i zwalczania rozlewów olejowych były przeprowadzane nie rzadziej niż raz w miesiącu, wynika z:		D	
	a.	Konwencji SOLAS		
	b.	przepisów Urzędów Morskich		
	c.	Konwencji STCW		
	d.	Konwencji MARPOL		
17.	W Polsce organem inspekcyjnym w zakresie inspekcji państwa portu jest:		B	
	a.	Straż Graniczna		
	b.	dyrektor urzędu morskiego		
	c.	urząd celny		
18.	Zgodnie z Ustawą o pracy na morzu maksymalny czas pracy na statku nie może przekraczać:		D	
	a.	8 godzin na dobę oraz 40 godzin na tydzień		
	b.	12 godzin na dobę oraz 56 godzin na tydzień		
	c.	10 godzin na dobę oraz 46 godzin na tydzień		
	d.	14 godzin na dobę oraz 72 godziny na tydzień		